

Il était une fois un tram dans l'Ouest

■ Plusieurs faits marquants, au niveau local et fédéral ont marqué la semaine pour faire du tram une réalité dans quelques années.

Bussigny

L'arrivée imminente du tramway t1 à Renens d'abord, puis à Villars-Ste-Croix dans une seconde étape, participera à une mue rapide du territoire coordonnée dans le cadre du Schéma directeur de l'Ouest lausannois.

Prévue en 2017, la mise en service du tramway entre le Flon et la gare de Renens constituera un moment capital pour les habitants. Le t1 qui, en seconde étape ira jusqu'à Villars-Ste-Croix, sera l'un des emblèmes les plus marquants des changements en cours dans l'Ouest lausannois.

Déjà esquissé dans le Schéma directeur de l'Ouest lausannois (SDOL) il y a sept ans, il forme une partie intégrante des nombreux projets qui jalonnent sa ligne ainsi que des transformations urbaines influencées par lui à plus grande distance, dont les plans directeurs localisés intercommunaux de l'Arc-en-Ciel et de Malley, ainsi que

des plans de quartier en élaboration. Ces projets sont la manifestation d'une vision commune patiemment élaborée et basée sur deux principes essentiels: la concertation impliquant les acteurs et le public et la coordination continue des actions portant sur la mobilité et sur l'urbanisation.

Projet bien avancé

Le projet de tramway, élément du futur réseau d'axes forts de transports publics urbains dont font également partie des bus à haut niveau de service, est déjà bien avancé. Il constitue un des maillons essentiels du développement harmonieux de l'agglomération et a reçu cette semaine encore la préférence du Conseil national. Bussigny, par la présence de sa syndique Claudine Wyssa, suit d'un oeil très attentif ce dossier majeur après la réalisation du M2 lausannois, puisque le tracé pourrait être prolongé jusqu'aux portes de la commune.



Les syndics de l'Ouest, dont Claudine Wyssa se mobilisent pour le tram. DR

C. JOT.