

ecement suite à une autorisation communale accordée à l'entreprise Red Ashed Ice. Un événement de sport spectacle» dénoncé avec vigueur, début mars, par une grande partie des élus lausannois. Aux premiers rangs des rangs, encore une fois, les membres de l'alliance représentée à l'exécutif par Marc Vuilleumier. Le divorce serait-il prononcé entre le popiste et sa base?

ous avons aimé, au niveau des idées, un point de rupture avec le municipal.»

«Demander des explications est légitime. Mais nous ne souhai-tons pas du tout la démission de Marc Vuilleumier. Ses autres réalisations à l'exécutif s'avèrent très positives et dans la droite ligne de nos idées», rappelle le popiste Julien Sansonnens.

Aucun risque, assure la majorité des membres d'A Gauche toute!, de voir donc se repro-

adroit, en s'amusant publiquement de la tenue à Lau-

duire le mauvais «épisode Bernard Métraux». L'ancien municipal avait payé chèrement, par une non-réélection, son feu vert donné à une opération de police contre les syndicalistes devant les Presses Centrales, en 2001.

Contacté hier, le principal intéressé prend cette nouvelle polémique avec philosophie. «Même si je souhaite parfois

mon parti dise comment agir face à certains problèmes, remarque Marc Vuilleumier. Mais tout cela fait partie de la position parfois difficilement conciliable, pour un popiste, entre sa fonction dans un exécutif et ses positions politiques.»

Quant aux événements du 1er Mai, il a réfuté comme devant le plénum la «brutalité poli-

ieux, voire un troisième siège en 2011.

cière» dénoncée par ses alliés. Il a également assuré que les vidéos prises lors du défilé seraient détruites à sa demande expresse. Il devrait également rencontrer tout bientôt les organisateurs de manifestations afin «de trouver une solution commune» au détournement récurrent de cortèges politiques par des casseurs. ■

Pully et Paudex

TOURISME Le Conseil communal de Belmont a accepté le nouveau règlement sur la taxe de séjour et, du même coup, l'adhésion à l'association Promotion Pully Paudex (PPP). Le nouvel organisme (PPP) proposera aux trois Municipalités des actions pour le tourisme local et intercommunal. Il assurera aussi le lien avec Lausanne Tourisme et l'office de

promotion économique de Lausanne Région. Jusqu'ici, seuls les propriétaires vivant en résidence secondaire à Belmont étaient assujettis à la taxe. Désormais, les locataires dans la même situation le seront aussi. **C.**

Le Rotary prime un étudiant méritant

PULLY Cette année, le Rotary Club Pully a octroyé sa récompense d'étudiant méritant à Joachim Felix Correia, élève à l'ECAL. L'élève, qui reçoit un chèque de 1000 fr., doit son prix «à sa force de caractère exceptionnelle et à son assiduité au travail». Salué par d'excellents résultats, Joachim Felix Correia a aussi démontré une motivation sans faille en se rendant chaque jour à l'école à Renens depuis Brigu (VS) et en retournant chez lui pour s'occuper de ses parents sourds-muets. **C.**

Bussigny fait enfin son entrée dans le réseau des TL

(mise en site propre notamment) et à l'achat des abribus nécessaires.

En attendant le tram

Les élus n'avaient toutefois pas vraiment le choix. Le refus aurait été un autogol, car la commune espère la prolongation jusqu'à Bussigny du tram, qui sera en fonction entre Lausanne et Renens en 2015. La nouvelle ligne de bus est ainsi une mesure provisoire.

Concrètement, elle suivra le même itinéraire que la ligne 7 jusqu'à l'arrêt du 14-Avril, à Renens, puis continuera selon le parcours de l'actuelle ligne 35 jusqu'à Croix-de-Plan. Ensuite, elle partira sur la route de Buyère et de Sullens pour finir à la Croix-Péage. Elle sera ainsi destinée en premier lieu au millier d'employés des bureaux travaillant le long de son parcours



La ligne 7 sera soulagée entre Saint-François et Renens grâce à la ligne 17, qui aura une cadence de 15 minutes aux heures de pointe.

et aux clients des zones commerciales desservies. Les habitants du centre de la commune se contenteront du réseau de bus communal, qui sera en outre étoffé. Il est toutefois prévu à l'horizon 2012 qu'un véhicule TL traverse le village en venant depuis Prilly.

Le crédit voté par le Conseil est symbolique, puisqu'il marque l'entrée de la commune au sein des TL. «Jusqu'à là, les CFF constituaient l'axe principal entre Lausanne et Bussigny, explique Claudine Wyssa, municipale des Transports. Pour nous, une ligne de bus n'avait de sens que si elle était directe avec la capitale.» Or cette variante a fait son apparition dans le Schéma directeur des transports publics de l'agglomération lausannoise pour 2009-2014, dont les premiers effets seront visibles en décembre.

RAPHAËL EBINGER